

12853



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA NON TITOLATA - 2017

(il presente regolamento è stato aggiornato al 19 Dicembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE Automobile Club di Livorno indice e organizza con la collaborazione di Barone Rosso in affiancamento

GARA Montenero Grand Prix - regolarità classica

ZONA 3

DATA 24 -25 Giugno 2017

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE Livorno Grand Prix

TIPOLOGIA regolarità turistica

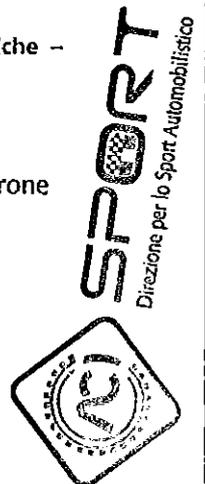
RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018

SIX



RPG CLASSICA NON TITOLATA -2017

PROGRAMMA



Iscrizioni

Apertura (1) data 23/05/2017

Chiusura (2) data 19/06/2107 ora 20.00

Distribuzione Road Book

località Accademia Navale Livorno

Data 24/06/2017 ora dalle 8.30 alle 13.30

Verifiche ante gara

località Accademia Navale Livorno

data 24/06/2017 ora dalle 8.30 alle 13.30

Briefing con Direttore Gara

Località Accademia Navale Livorno

data 24/06/2017 ora 14.30

Parco partenza (3)

Località Accademia Navale Livorno

Ingresso

data 24/06/2017 ora 14.15

Partenza

Località Accademia Navale Livorno

Partenza prima vettura

data 24/06/2017 ora 15.01

Arrivo

Località Accademia Navale Livorno

Arrivo prima vettura

data 25/06/2017 ora 11.58

Esposizione classifiche

Località Sassoscritto

data 25/06/2017

**Orario
vettura**

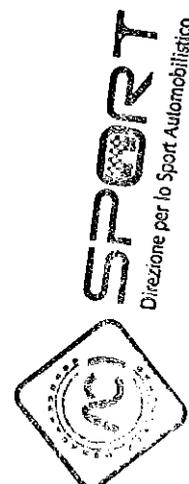
entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima

(orario presumibile) 13.30



Premiazione

Località Sassoscritto



RPG CLASSICA NON TITOLATA -2017

Data 25/06/2017 ora 16.00

Direzione di Gara localit  Sassoscritto

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare   redatto in conformit  del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara   munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : Riccardo Heusch lic. n. 20590

Direttore di gara aggiunto Marco Fiorillo lic. n. 16889

Giudice Unico (5): Ambrogio Sabatini (ACI) lic. n. 16892

Commissari o

* Verificatori Tecnici : (CTN.O.CTR) _____ C.I. _____ (ACI) lic. n. _____

lic. n. _____

Segretario di
manifestazione: Andrea Gasparri lic. n. 33761

Commissari di percorso A.C. : Acl Livorno

Servizio di Cronometraggio: curato da F.I.C.R. Livorno lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio Federico Baldi lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) Federico Baldi lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti : Umberto Profeti lic. n. 334630


Automobile Club d'Italia
SPORT

RPG CLASSICA NON TITOLATA -2017

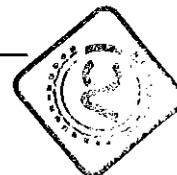
Medico di gara: _____ lic. n. _____

Responsabile Ufficio Stampa: Paolo Mattiazzo

ART. 3 - GARA

* CONTE DA DECEGA BOB

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Acì Livorno titolare di licenza di organizzatore n. 36705 Indice e organizza con la collaborazione di Barone Rosso in affiancamento, in data 24 - 25 Giugno 2017

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

Montenero Grand Prix

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3

La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

35 vetture auto moderne (4)



Automobile Club d'Italia
SPORT

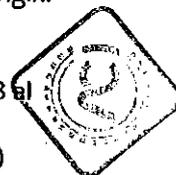
RPG CLASSICA NON TITOLATA -2017

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 253.15 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 65 prove cronometrate e n.10 controlli orari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



La partenza sarà data a Accademia Navale Livorno con inizio alle ore 15.01
del 24/06/2017 e l'arrivo a Accademia Navale Livorno con inizio alle ore 11.58
del 25/06/2017.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a Barone Rosso Via di Tosina 7 – Pelago (Fi)
(11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 250 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e
negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso
all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario
tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni
relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per
snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti
documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle
gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.



RPG CLASSICA NON TITOLATA -2017

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato
incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle
verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione
Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

SPORT
Direzionale per lo Sport Automobilistico



(14) Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di 15 minuti in Piazza Borrani Antignano del 24 giugno 2017 e della durata di 45 minuti in Piazza Borrani Antignano del 25 giugno 2017.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Accademia Navale Livorno

e aperto alle ore 19,00 del 24 giugno 2017 ed alle ore 11,30 del 25 giugno 2017 (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali _____ (18)
- f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste);
- per l'equipaggio femminile



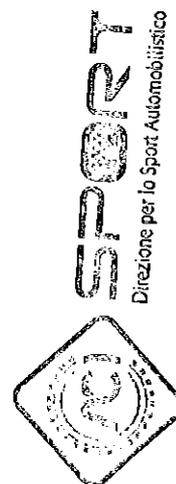
RPG CLASSICA NON TITOLATA -2017

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto al vincitore di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;



- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque Interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

SPORT
Direzionale per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

RPG CLASSICA NON TITOLATA -2017

Regolamento particolare della gara di regolarità classica non titolata per auto storiche del

24/25 Giugno denominata Montenero Grand Prix

12853

REG. CLASSICA NT

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

Automobile Club Livorno
IL PRESIDENTE
Rossi Franco Pardini

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

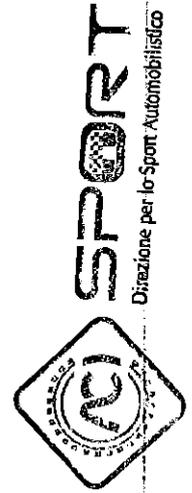
[Handwritten signature]
Riccardo Nebesi

Per la Delegazione Regionale (21) IL FIDUCIARIO REGIONALE
LUCA RUENGER

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
con numero di approvazione

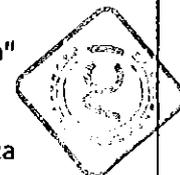
[Handwritten signature]
20/06/2017



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno Istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

DIREZIONE PER LE SPORTELLI
SPORTS



MONTENERO GRAND PRIX 24-25 Giugno 2017
"REGOLARITA' CLASSICA"

TABELLA DELLE DISTANZE E TEMPI - 1^ TAPPA Sabato 24/06/2017

Sett. C.O.	P. C.	Località		Distanze		Tempi		Media km/h		Orario Teorico 1° Concorrente
		Inizio	Fine	Parz	Settore Totale	Parz	Settore Totale	Settore Totale	Totale	
1	1		ACCADEMIA NAVALE	0.00	0.00					15:01:00
	2	1	ACCADEMIA NAVALE	0.05	0.05	ing. libero				
	3	2	SASSOROSSO 1	6.37	6.42	00:15:17		25,20		15:16:17
	4	3	SASSOROSSO 2	1.60	8.02	00:02:40		36,00		15:18:57
	5	4	NUVOLARI 1	2.50	10.52	00:03:50		39,13		15:22:47
	6	5	NUVOLARI 2	0.06	10.58	00:00:06		36,00		15:22:53
	7	6	SONNINO 1	2.54	13.12	00:03:55		38,91		15:26:48
	8	7	SONNINO 2	0.08	13.20	00:00:08		36,00		15:26:56
	9	8	FERMATA AUTOBUS 1	13.54	26.74	00:20:30		38,83		15:47:26
	10	9	BIZZARRINI 1	9.25	35.99	00:14:00		33,68		16:01:26
	11	10	BIZZARRINI 2	0.10	36.09	00:00:09		40,00		16:01:35
	12	11	AZ. AGR. MANDRIOLI 1	5.26	41.35	00:08:25		37,50		16:10:00
	13	12	VI-10 (1)	1.85	43.20	00:02:50		39,17		16:12:50
	14	13	V-10 (1)	0.10	43.30	00:00:09		40,00		16:12:59
	15	14	TRE CIPRESSI 1	6.00	49.30	00:09:00		40,00		16:21:59
16	15	PARACADUTISTI 1	7.43	56.73	00:11:46		33,43		16:33:45	
17	16	PARACADUTISTI 2	0.06	56.79	00:00:06		36,00		16:33:51	
18	17	SCALINATA DI ANTIGNANO	0.40	57.19	00:02:09	1h35'00"	11,07	35,06	16:36:00	
19	18	RIORDINO			00:15:00				16:51:00	
2	3		SCALINATA DI ANTIGNANO	0.00	0.00			0,00		
	4	16	SASSOROSSO 3	5.47	5.47	ing. libero		33,38		17:06:50
	5	17	SASSOROSSO 4	1.60	7.07	00:02:40		36,00		17:08:30
	6	18	NUVOLARI 3	2.50	9.57	00:03:50		39,13		17:07:20
	7	19	NUVOLARI 4	0.06	9.63	00:00:06		36,00		17:07:26
	8	20	SONNINO 3	2.54	12.17	00:03:55		38,91		17:11:21
	9	21	SONNINO 4	0.08	12.25	00:00:08		36,00		17:11:29
	10	22	FERMATA AUTOBUS 2	13.54	25.79	00:20:30		38,83		17:31:59
	11	23	BIZZARRINI 3	9.25	35.04	00:14:00		33,68		17:45:59
	12	24	BIZZARRINI 4	0.10	35.14	00:00:09		40,00		17:46:08
	13	25	AZ. AGR. MANDRIOLI 2	5.26	40.40	00:08:25		37,50		17:54:33
	14	26	VI-10 (2)	1.85	42.25	00:02:50		39,17		17:57:23
	15	27	V-10 (2)	0.10	42.35	00:00:09		40,00		17:57:32
	16	28	TRE CIPRESSI 2	6.00	48.35	00:09:00		40,00		18:06:32
	17	29	PARACADUTISTI 3	7.43	55.78	00:11:46		33,43		18:18:18
18	30	PARACADUTISTI 4	0.06	55.84	00:00:06		36,00		18:18:24	
19	31	SCALINATA DI ANTIGNANO	0.40	56.24	00:01:36	1h29'00"	14,84	35,80	18:20:00	

Direzione per lo Sport Automobilistico
SPORT



MONTENERO GRAND PRIX 24-25 Giugno 2017
"REGOLARITA' CLASSICA"

TABELLA DELLE DISTANZE E TEMPI - 2^ TAPPA Domenica 25/06/2017

Sett. C.O.	P. C.		Località	Distanze		Tempi		Media km/h		Orario Teorico 1° oncorrente	
	Inizio	Fine		Parz	Settore	Totale	Parz	Settore	Settore		Totale
3	7			0	0	136,67				08:01:00	
		37	ACCADEMIA NAVALE	0,05	0,05		ing. libero				
		38	ACCADEMIA NAVALE	6,37	6,42		00:15:17		25,20		08:16:17
		39	SASSOROSSO 7	1,60	8,02		00:02:40		36,00		08:18:57
		40	SASSOROSSO 8	2,50	10,52		00:03:50		39,13		08:22:47
		41	NUVOLARI 7	0,06	10,58		00:00:06		36,00		08:22:53
		42	NUVOLARI 8	2,54	13,12		00:03:55		38,91		08:26:48
		43	SONNINO 7	0,08	13,20		00:00:08		36,00		08:26:56
		44	SONNINO 8	13,54	26,74		00:20:30		38,83		08:47:26
		45	FERMATA AUTOBUS 3	9,25	35,99		00:14:00		33,68		09:01:26
		46	BIZZARRINI 5	0,10	36,09		00:00:09		40,00		09:01:35
		47	BIZZARRINI 6	5,26	41,35		00:06:25		37,50		09:10:00
		48	AZ. AGR. MANDRIOLI 3	1,85	43,20		00:02:50		39,17		09:12:50
		49	VI-10 (3)	0,10	43,30		00:00:09		40,00		09:12:59
4	50	TRE CIPRESSI 3	6,00	49,30		00:09:00		40,00		09:21:58	
	51	PARACADUTISTI 7	7,43	56,73		00:11:46		33,43		09:33:45	
		51	PARACADUTISTI 8	0,06	56,79		00:00:06		36,00		09:33:51
	8	SCALINATA DI ANTIGNANO	0,40	57,19	193,86	00:02:09	1h35'00"	11,07	35,06		09:36:00
			RIORDINO				00:45:00				10:21:00
	9	SCALINATA DI ANTIGNANO	0,00	0,00					0,00		
	52	SASSOROSSO 9	5,47	5,47		ing. libero			33,38		10:30:50
	53	SASSOROSSO 10	1,60	7,07		00:02:40			36,00		10:33:30
	54	NUVOLARI 9	2,50	9,57		00:03:50			39,13		10:37:20
	55	NUVOLARI 10	0,06	9,63		00:00:06			36,00		10:37:26
56	SONNINO 9	2,54	12,17		00:03:55			38,91		10:41:21	
57	SONNINO 10	0,08	12,25		00:00:08			36,00		10:41:29	
58	FERMATA AUTOBUS 4	13,54	25,79		00:20:30			38,83		11:01:59	
59	BIZZARRINI 7	9,25	35,04		00:14:00			33,68		11:15:59	
60	BIZZARRINI 8	0,10	35,14		00:00:09			40,00		11:16:08	
61	AZ. AGR. MANDRIOLI 4	5,26	40,40		00:08:25			37,50		11:24:33	
62	VI-10 (4)	1,85	42,25		00:02:50			39,17		11:27:23	
63	V-10 (4)	0,10	42,35		00:00:09			40,00		11:27:32	
64	TRE CIPRESSI 4	6,00	48,35		00:09:00			40,00		11:36:32	
65	PARACADUTISTI 9	7,43	55,78		00:11:46			33,43		11:48:18	
	65	PARACADUTISTI 10	0,06	55,84		00:00:06		36,00		11:48:24	
10		ACCADEMIA NAVALE	3,45	59,29	253,15	00:09:36	1h37'00"	21,56	36,41		11:58:00



MONTENERO GRAND PRIX LIVORNO GRAND PRIX

LIVORNO 24 - 25 giugno 2017

Tracciato Rievocazione Storica Competitiva del XV G.P. d'Italia 1937



MONTENERO GRAND PRIX

Regolarità CLASSICA

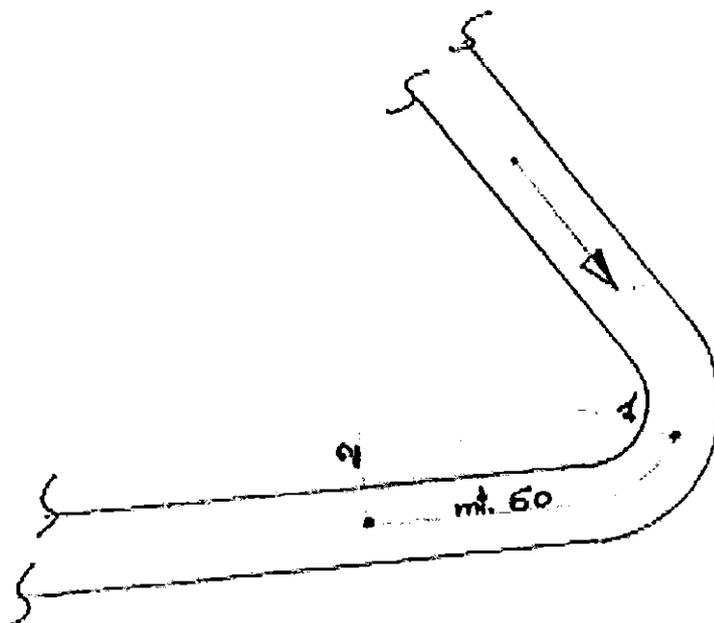
LIVORNO 24 - 25 giugno 2017

Tracciato Rievocazione
Storica Competitiva del
XV G.P. d'Italia 1937



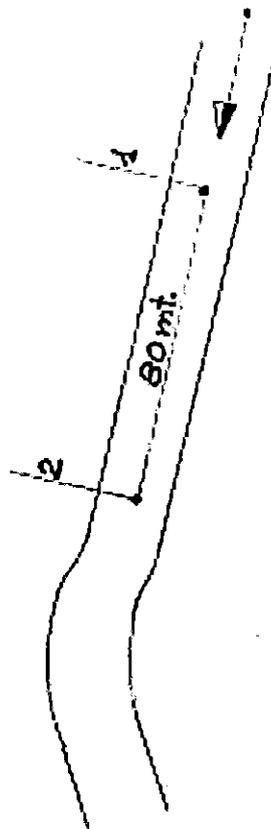
PLANIMETRIA PROVE CRONOMETRATE
MONTENERO Grand Prix 24-25 Giugno 2017
" REGOLARITA'CLASSICA "

P:C - " Nuvolari 1 " a mt.60 " Nuvolari 2 "
" Nuvolari 3 " a mt.60 " Nuvolari 4 "
" Nuvolari 5 " a mt.60 " Nuvolari 6 "
" Nuvolari 7 " a mt.60 " Nuvolari 8 "
" Nuvolari 9 " a mt.60 " Nuvolari 10 "



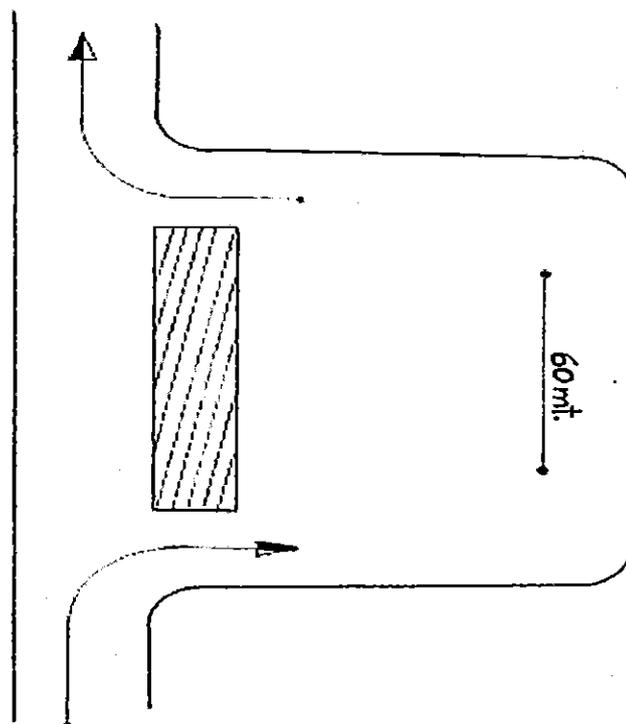
PLANIMETRIA PROVE CRONOMETRATE
MONTENERO Grand Prix 24-25 Giugno 2017
" REGOLARITA'CLASSICA "

P.C. - " Sonnino 1 " a mt.80 " Sonnino 2 "
" Sonnino 3 " a mt.80 " Sonnino 4 "
" Sonnino 5 " a mt.80 " Sonnino 6 "
" Sonnino 7 " a mt.80 " Sonnino 8 "
" Sonnino 9 " a mt.80 " Sonnino 10 "



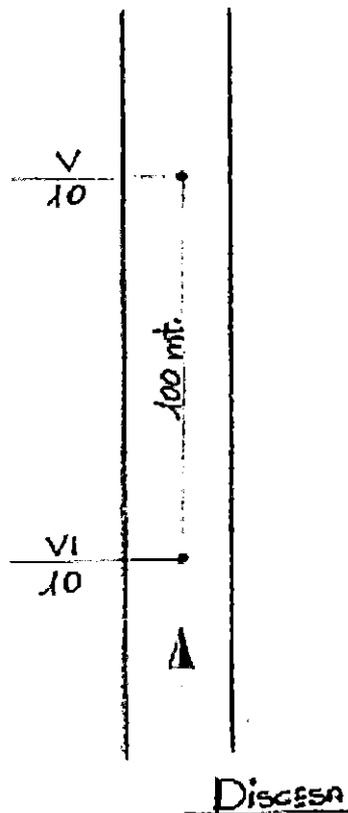
PLANIMETRIA PROVE CRONOMETRATE
MONTENERO Grand Prix 24-25 Giugno 2017
" REGOLARITA'CLASSICA "

P.C. - " Paracadutisti 1 " a mt.60 " Paracadutisti 2 "
" Paracadutisti 3 " a mt.60 " Paracadutisti 4 "
" Paracadutisti 5 " a mt.60 " Paracadutisti 6 "
" Paracadutisti 7 " a mt.60 " Paracadutisti 8 "
" Paracadutisti 9 " a mt.60 " Paracadutisti 10 "



PLANIMETRIA PROVE CRONOMETRATE
MONTENERO Grand Prix 24-25 Giugno 2017
" REGOLARITA'CLASSICA "

P.C. - " VI/10 1 " a mt.100 " V/10 1 "
" VI/10 2 " a mt.100 " V/10 2 "
" VI/10 3 " a mt.100 " V/10 3 "
" VI/10 4 " a mt.100 " V/10 4 "



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE**REGOLARITA' TURISTICA - 2017**

(Il presente regolamento è stato aggiornato al 19 dicembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell' ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (In questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

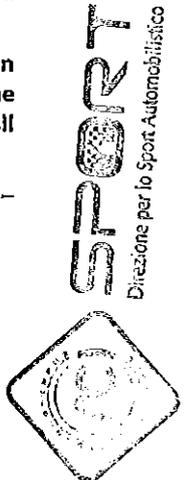
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE	Automobile Club Livorno
GARA	Livorno Grand Prix regolarità turistica
ZONA	3
DATA	25 Giugno 2017

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE	Montenero Grand Prix
TIPOLOGIA	Regolarità Classica



PROGRAMMA

Iscrizioni	
Apertura (1)	data 23/05/2017
Chiusura (2)	data 19/06/2107 ora 20.00
Distribuzione Road Book	località Accademia Navale Livorno data 24/06/2017 ora dalle 8.30 alle 13.30 dalle 16.30 alle 18.30 25/06/2017 ora dalle 7.00 alle 8.00
Verifiche ante gara	località Accademia Navale Livorno Data 24/06/2017 ora dalle 8.30 alle 13.30 dalle 16.30 alle 18.30 25/06/2017 ora dalle 7.00 alle 8.00
Briefing con Direttore Gara	Località Accademia Navale Livorno data 25/06/2017 ora 9.00
Parco partenza (3)	Località Accademia Navale Livorno
Ingresso	data 25/06/2017 ora 8.45
Partenza	Località Accademia Navale Livorno
Partenza prima vettura	data 25/06/2017 ora 9.31
Arrivo	Località Accademia Navale Livorno
Arrivo prima vettura	data 25/06/2017 ora 13.13
Esposizione classifiche	Località Sassoscritto data 25/06/2017 entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presuntibile) 14.30
Orario	
Premlazione	Località Sassoscritto Data 25/06/2017 ora 16
Direzione di Gara	Località Sassoscritto
Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)	DCF77

SPORT
Direzione per le Sport Automobili



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara **Riccardo Heusch** lic. n. 20590

Direttore di gara aggiunto **Marco Fiorillo** lic. n.16889

Giudice Unico (5): **Ambrogio Sabatini** lic. n. 16892

Commissari o

Verificatori Tecnici: (CTNO/CTR) _____ C.I. _____ (ACISport) lic. n. _____

lic. n. _____

Segretario di manifestazione: **Andrea Gasparri** lic. n. 33761

Commissari di percorso A.C.: **Aci Livorno**

Servizio di Cronometraggio: curato da **F.I.C.R. Livorno** lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio **Federico Baldi** lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) **Federico Baldi** lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti: **Umberto Profeti** lic. n. 334630

ART. 3 - GARA

Aci Livorno titolare della licenza di organizzatore/~~del certificato di organizzazione~~ n° 36705 organizza in collaborazione con Barone Rosso titolare del certificato di organizzazione n. 402169 in data 25/06/2017

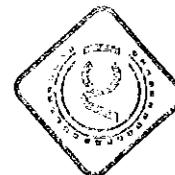
Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:

Livorno Grand Prix

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3

La gara si svolgerà su (8) n° 1 giorni (tappe)


Direzione per lo Sport Automobilistico



* Come DA DELEGA GUG

ART. 4 VETTURE AMMESSE

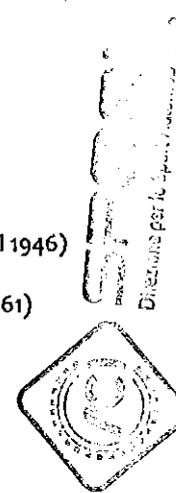
Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)



Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

X35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km116.480 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n.29 prove cronometrate, controlli orari n.4.

La partenza sarà data a Accademia Navale Livorno con inizio alle ore 9.31 del 25 Giugno 2017 e l'arrivo a Accademia Navale Livorno con inizio alle ore 13.13 del 25 Giugno 2017.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conducente, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conducenti classificati al 1° livello (Top Driver, vedi rds) dell'elenco aggiornato dei conducenti prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a Barone Rosso Via di Tosina 7 – Pelago (FI)(11),
accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 100.00 (12) saranno aperte
e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)

(14) – Sarà previsto un riordinamento della durata di 30 minuti Piazza Borroni Antignano del 25 Giugno 2017

(15) _____

Direzione per lo Sport



ART. 10 - SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a _____ (16)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:

- I tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione CF 77 di Francoforte (ora europea) (4);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- Il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Accademia Navale Livorno

e aperto alle ore 12.45

ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento;
- c) speciali _____ (18)
- f) femminili

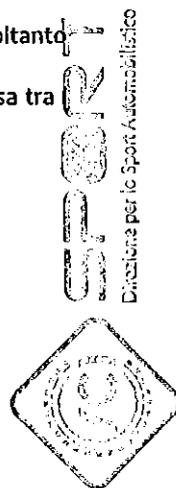
ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste);
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto al vincitore di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 16 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

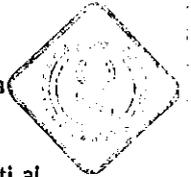
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

SPORT
Divisione per lo Sport Automobilistico



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS, non superiori a 40km/h
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.





Automobile Club d'Italia
SPORT

RPG REGOLARITA' TURISTICA -2017

TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

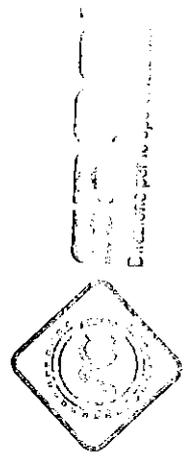
14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

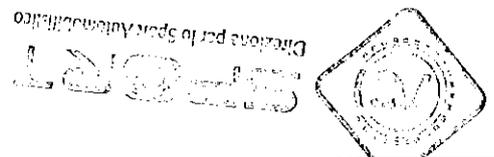
14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.



LIVORNO GRAND PRIX 24-25 Giugno 2017
 "REGOLARITA' TURISTICA"
 TABELLA DELLE DISTANZE E TEMPI- Domenica 25/06/2017



Sett C.O.	P. C.	Località	Distanze			Tempi		Media km/h		Orario Teorico 1° Concorrente
			Parz	Settore	Totale	Parz	Settore	Settore	Totale	
1	Inizio									09:31:00
	1	ACCADEMIA NAVALE	0,05	0,05		Ing. libero				
	2	ACCADEMIA NAVALE	6,37	6,42		00:15:17		25,20		09:46:17
	3	SASSOROSSO 1	1,60	8,02		00:02:40		36,00		09:48:57
	4	SASSOROSSO 2	2,50	10,52		00:03:50		39,13		09:52:47
	5	NUVOLARI 1	0,06	10,58		00:00:06		36,00		09:52:53
	6	NUVOLARI 2	2,54	13,12		00:03:55		38,91		09:56:48
	7	SONNINO 1	0,08	13,20		00:00:08		36,00		09:56:56
	8	SONNINO 2	13,54	26,74		00:20:30		38,83		10:17:26
	9	FERMATA AUTOBUS	9,25	35,99		00:14:00		33,68		10:31:26
	10	BIZZARRINI 1	0,10	36,09		00:00:09		40,00		10:31:35
	11	BIZZARRINI 2	5,26	41,35		00:08:25		37,50		10:40:00
	12	AZ. AGR. MANDRIOLI 1	1,85	43,20		00:02:50		39,17		10:42:50
	13	VI-10 (1)	0,10	43,30		00:00:09		40,00		10:42:59
	14	V-10 (1)	6,00	49,30		00:09:00		40,00		10:51:59
15	TRE CIPRESSI 1	7,43	56,73		00:11:46		37,89		11:03:45	
16	PARACADUTISTI 1	0,06	56,79		00:00:06		36,00		11:03:51	
17	PARACADUTISTI 2	0,40	57,19	57,19	00:02:09	1h35'00"	11,07	35,34	11:06:00	
18	SCALINATA DI ANTIGNANO	0,40	57,19	57,19	00:02:09	1h35'00"	11,07	35,34	11:06:00	
19	RIORDINO				00:30:00				11:36:00	
2	3	SCLINATA DI ANTIGNANO	0,00	0,00		0,00		0,00		
	16	SASSOROSSO 3	5,47	5,47		Ing. libero		22,72		11:45:50
	17	SASSOROSSO 4	1,60	7,07		00:02:40		36,00		11:48:30
	18	SASSOROSSO 5	2,50	9,57		00:03:50		39,13		11:52:20
	19	NUVOLARI 3	0,06	9,63		00:00:06		36,00		11:52:26
	20	NUVOLARI 4	2,54	12,17		00:03:55		38,91		11:56:21
	21	SONNINO 3	0,08	12,25		00:00:08		36,00		11:56:29
	22	SONNINO 4	13,54	25,79		00:20:30		38,83		12:16:59
	23	FERMATA AUTOBUS 2	9,25	35,04		00:14:00		33,68		12:30:59
	24	BIZZARRINI 3	0,10	35,14		00:00:09		40,00		12:31:08
	25	BIZZARRINI 4	5,26	40,40		00:08:25		37,50		12:39:33
	26	AZ. AGR. MANDRIOLI 2	1,85	42,25		00:02:50		39,17		12:42:23
	27	VI-10 (2)	0,10	42,35		00:00:09		40,00		12:42:32
	28	V-10 (2)	6,00	48,35		00:09:00		40,00		12:51:32
	29	TRE CIPRESSI 2	7,43	55,78		00:11:46		37,89		13:03:18
30	PARACADUTISTI 3	0,06	55,84		00:00:06		36,00		13:03:24	
31	PARACADUTISTI 4	3,45	59,29	116,48	00:09:36	1h42'00"	23,17	35,94	13:13:00	
32	ACCADEMIA NAVALE	3,45	59,29	116,48	00:09:36	1h42'00"	23,17	35,94	13:13:00	

MONTENERO GRAND PRIX LIVORNO GRAND PRIX

LIVORNO 24 - 25 giugno 2017

Tracciato Rievocazione
Storica Competitiva del
XV G.P. d'Italia 1937



MONTENERO GRAND PRIX LIVORNO GRAND PRIX

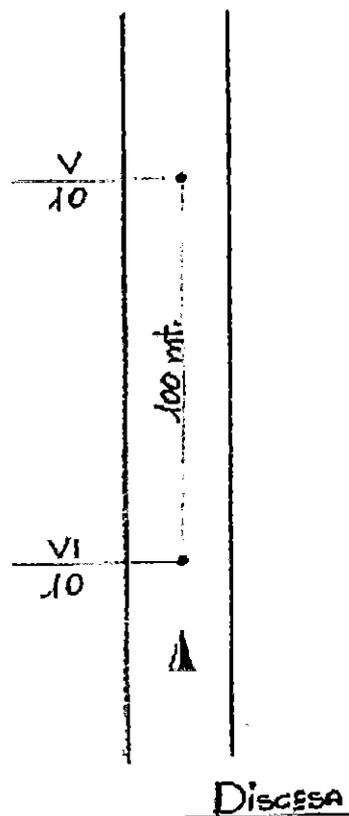
LIVORNO 24 - 25 giugno 2017

Tracciato Rievocazione
Storica Competitiva del
XV G.P. d'Italia 1937



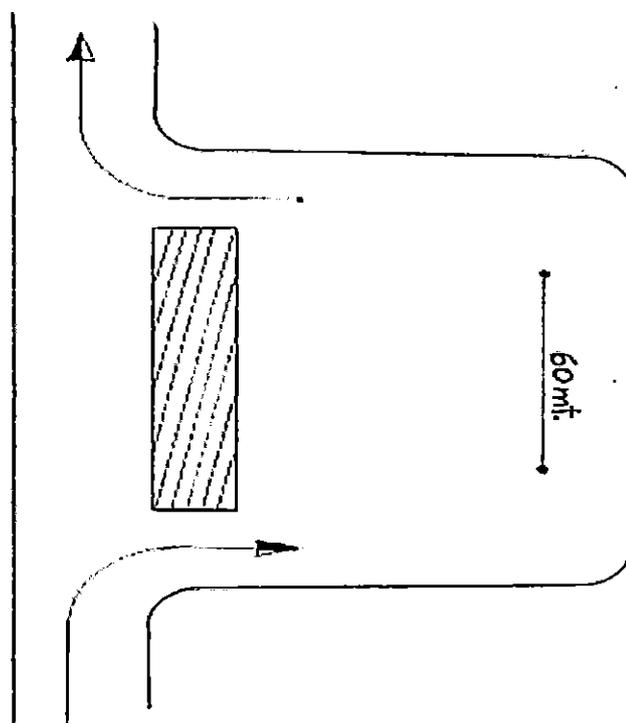
PLANIMETRIA PROVE CRONOMETRATE
MONTENERO Grand Prix 24-25 Giugno 2017
" REGOLARITA' TURISTICA "

P.C. - " VI/10 1 " a mt.100 " V/10 1 "
" VI/10 2 " a mt.100 " V/10 2 "



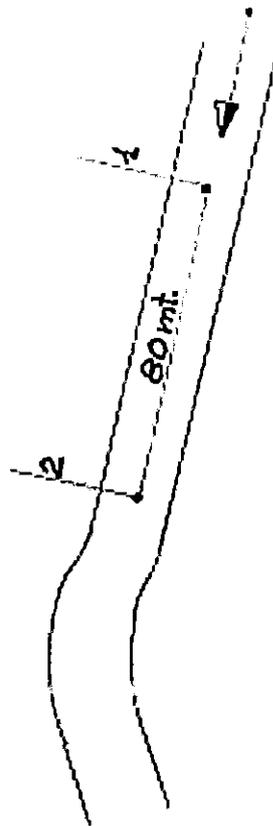
PLANIMETRIA PROVE CRONOMETRATE
MONTENERO Grand Prix 24-25 Giugno 2017
" REGOLARITA' TURISTICA "

P.C. - " Paracadutisti 1 " a mt.60 " Paracadutisti 2 "
" Paracadutisti 3 " a mt.60 " Paracadutisti 4 "



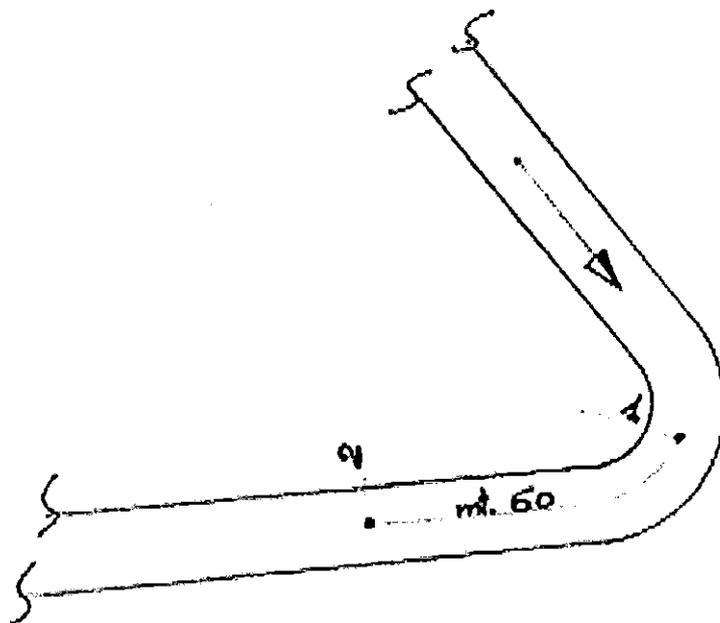
PLANIMETRIA PROVE CRONOMETRATE
MONTENERO Grand Prix 24-25 Giugno 2017
" REGOLARITA' TURISTICA "

P.C. - " Sonnino 1 " a mt.80 " Sonnino 2 "
" Sonnino 3 " a mt.80 " Sonnino 4 "



PLANIMETRIA PROVE CRONOMETRATE
MONTENERO Grand Prix 24-25 Giugno 2017
" REGOLARITA' TURISTICA "

P:C - " Nuvolari 1 " a mt.60 " Nuvolari 2 "
" Nuvolari 3 " a mt.60 " Nuvolari 4 "



13780



RPG REGOLARITA' TURISTICA -2017

(ultima pagina del Regolamento particolare tipo della gara di regolarità turistica per auto storiche del 25 Giugno 2017 denominata Livorno Grand Prix)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

Automobile Club Livorno

IL PRESIDENTE
~~Prof. Franco Pardini~~

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

RICCARDO HEUSCH

Automobile Club Livorno

IL PRESIDENTE
Prof. Franco Pardini

LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

IL FIDUCIARIO REGIONALE
LUCA RIVISATI

Per la Delegazione Regionale (24)

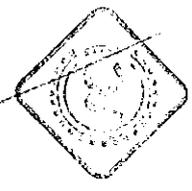
VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

20/06/2017

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data con numero di approvazione

24/9/2012

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	Montenero Grand Prix / Livorno Grand Prix <i>LIVORNO GRAND PRIX</i>		
Data	24/25 giugno 2017		
Settore gara (es.: rally)	Regolarità	Tipologia gara (es.: ronde)	Classica / Turistica
ID gara	<i>13780</i> <i>12853</i>	Validità	Campionato Toscano Tuscan Open – Granducato Challenge
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>RH/98/2017</i> <i>RH/99/2017</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>20/06/2017</i>
Luogo di svolgimento	Livorno		
Organizzatore	ACI Livorno / Barone Rosso	Lic. n°	36705 / 402169

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'affollazione della suddetta verifica ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

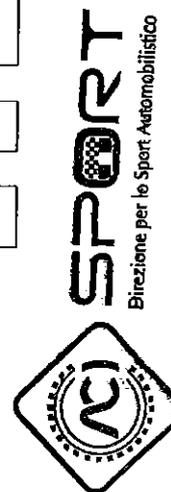
A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dall'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dal medesimo, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparati a "gara":

la relativo prove ufficiali.

le verifiche preliminari o finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("bravi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, tecnici o tecnici. La società non riconosce la spesa sostenuta dall'Assicurato per tecnici o tecnici che non siano da essa designati o non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia ponute.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o la relativo prova, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari o termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione dello suddetto verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderio;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dello stesso statuto.

b) Responsabilità Civile dell'Organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) o vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse o mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e in caso concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1065, l'assicurazione vale per lo solo somma eccedente l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per lo comma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore o il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, al fine della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- la verifica preliminare o finale, amministrativa, tecnica o sportiva;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara o per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTEZZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

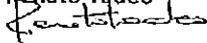

Il Presidente dell'AC

ALLIANZ S.P.A.
(Assicuratore Sociale)


L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

BaroneRosso - Renato Tadeo



Livorno 16 Giugno 2017



Automobile Club d'Italia
SPORT

RILASCIATO DA

A.C. LIVORNO

**ATTESTATO PROVVISORIO DI
LICENZA SPORTIVA**

MEMBER OF



Il Sottoscritto			
Licenza nr 402169	Cognome, Nome o Ragione Sociale (codice fiscale/partita IVA) Baroneroggo (06533330483)		Pseudonimo
Sesso S	Data di nascita (in caso di data costituzione e data Legitt. Rappresentanza) e Luogo di Nascita. TABEO RENATO (FI)	Affiliazione, Cognome Nome del Federazione Polistil	Associazione ACI n. Testista
Residente in (luogo in cui vorrà recapitare la tessera definitiva)			
Via/P.zza n. civico via dei castagni 17		Località di residenza PELAGO	Città/Prov. e C.A.P. FI 50060
RECAPITI TELEFONO: 3347009595 - FAX: 000000000 - E-MAIL: baronerossocup@virgilio.it - CELLULARE: 3364401935 -			

Richiede per l'anno 2017 **Rilascio per la seguente licenza :**

LICENZA	Categoria	Qualifica
Licenza nr 402169	certificato di organizzazione	certificato di organizzazione

IL RILASCIO DI DETTE LICENZE E' SUBORDINATO ALLA NECESSARIA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE DA PARTE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO DI ACI

IL PRESENTE ATTESTATO HA VALIDITA' PER LA GARA/MANIFESTAZIONE:

Nome gara **Livorno Grand Prix** data **25/08/2017**

Con la sottoscrizione del presente modulo il sottoscritto dichiara di conoscere, accettare ed osservare tutte le norme previste dal Regolamento sportivo nazionale, dal Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e dai regolamenti sportivi ACI.

Baroneroggo
(firma del richiedente)

Il sottoscritto dichiara, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile,

- di conoscere ed accettare il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), in particolare la disciplina concernente la federazione in cui si iscrive e quindi di consentire ed approvare e specificamente che ogni controversia con altri licenziati commessa alle attività della Federazione sia risolta mediante arbitrale, secondo la procedura stabilita dall'ACI;
- di conoscere ed accettare il Regolamento di ACI relativo alla proprietà ed allo sfruttamento del diritto di immagine derivanti dall'organizzazione di gare automobilistiche in lista, depositato presso il notaio Lenka Neri von di Roma il 19/11/1992;
- di conoscere ed accettare l'obbligo di comunicazione ed elezione di domicilio, indicando una propria e-mail e un proprio numero di fax o un indirizzo PEC presso il quale accetta che vengano indirizzate, opportunando, tutte le notificazioni anche relative alle decisioni assunte dagli Organi e Organismi di ACI;
- di eleggere domicilio presso l'indirizzo indicato nel presente modulo per ricevere tutte le comunicazioni, compreso la tessera di Licenza Sportiva. Impugnandosi a comunicare tempestivamente eventuali modifiche e variazioni intervenute, che non avranno effetto fino a quando non saranno nuovamente ricevute da ACI.

Baroneroggo
(firma del richiedente)

INFORMATIVA EX ARTICOLO 13 DEL D. LGS 196/03 E SUE MODIFICAZIONI

Si informa che, ai sensi dell'articolo 13 del d.lgs. N. 196/03, i dati personali raccolti con il presente modulo saranno trattati, anche con strumenti informatici, per l'organizzazione dell'attività sportiva automobilistica, in adempimento al regolamento emanato da ACI in materia. Titolare del trattamento dei dati personali è l'Automobile Club d'Italia - Via Maria, 6 - 00166 Roma. Le eventuali richieste di cui all'articolo 7 del d.lgs. N. 196/03 possono essere inoltrate alla Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI - Via Galvani, 22 - 00165 Roma.

Baroneroggo
(firma del richiedente)

Importo Versato CONTANTI € 100,00	VISTO E TRATTO DAL C.A. AUTOMOBILE CLUB LIVORNO UFFICIO SPORTIVO	DATA DI RILASCIO 09/06/2017
Importo Dovuto € 100,00		



CHIAVE DP. 9U64820170616BOSBE111759747
operazione per CASSA disposta il 16/06/2017 da CINZIA CALAMASSI
presso Filiale (00842) BANCA C.R. FIRENZE

	EURO	VALUTA
UNIFICATO ORDINARIO A FAVORE DI: DI ROMA	850,00	16/06/17
BAN BENEFICIARIO: IT02X0100503211000000200037		
IN PAGAMENTO DISPOSTO DA: CINZIA CALAMASSI		
IC: BNLI1TR1A9Z		
DATA REGOLAMENTO	: 20/06/2017	
DATA ESECUZIONE ORDINE:	16/06/2017	
DATA ORA REVOCABILITA':	16/06/2017 18:15:00	
DEBITORE: CALAMASSI CINZIA		
ID: 06160002570505024838010380001Y7167		
USALE ABI: CASH		
DESCRIZIONE BENEFICIARIO: DA 'BARONE ROSSO' E VICI LIVORNO PER COMMISSIONE AUTO STORICA - SARA DEL 24/25 GIUGNO 2017 - MONTENERO GRAND PRIX E LIVORNO GRAND PRIX COMMISSIONI		
	9,00	

Le condizioni economiche applicabili a questa operazione sono indicate nel Foglio Informativo disponibile in Filiale. Documento sottoscritto anche con firma digitale di un rappresentante della Banca

BANCA CR FIRENZE S.p.A.
Via Ardinghina, 317C
50030 POGGIOREALE (FI)

Firma



Stampato per l'ambiente - carta 100% riciclata

INFORMAZIONI TECNICHE (Per informazioni) - Ed. 17/15

PER IL CLIENTE